

Nieuwsbrief 2.20

“Niet tijd maar mentaliteit telt”

Amsterdam, 29 juni 2009

Startend voor de prestigieuze Holland Beker, moest allereerst afgerekend worden met enkele nationale en internationale roeiers. De heat (‘voorwedstrijd’) bleek een formaliteit. Daar een tweede plek voldeed, stelde Roel deze simpel veilig, achter de Amerikaan Warren Anderson. Anderson was hij een week eerder tweemaal tegen gekomen tijdens de wereldbekerwedstrijd in München en dat eindigde toen in 1-1 tussen Anderson en Roel. Een gedegen tegenstander dus.



De finale was andere koek. Onze verwachting was dat Roel in staat moest zijn om de Amerikaan te kloppen. De Nieuw-Zeelander Mahe Drysdale verslaan leek schier onmogelijk. Brons op de Spelen en drievoudig wereldkampioen in de skiff! Een tweede plaats behoorde echter zeker tot de mogelijkheden. Vreemd genoeg bleek dat vertrouwen bij anderen lager te liggen. “Wie kent Roel nu beter?”, denk ik dan.

Oproeiend naar de start sloeg echter de schrik toe. Aan het begin van die week waren er nieuwe handvatten op zijn riemen geplaatst en vervolgens vast gelijmd nadat deze los bleken te zitten. Zijn vorige serie handvatten was ook gelijmd toen deze los zaten en bleven maanden vast zitten. Zaterdag zaten ze danook prima vast, maar zondag liet er ineens toch één los. Wat nu te doen?! Het was vijf minuten voor de start en men wilde het hoofdnummer wel vijf minuten uitstellen, maar meer rek zat er amper in. Nieuwe riemen ophalen zou zeker een kwartier duren. Gelukkig had ik rode tape in mijn rugzak, die Roel vakkundig om zijn handvatten draaide. Zou de tape 2000 meter houden? Op hoop van zege dan maar...

Zijn start was langzaam, want hij moest eerst voelen wat het effect van de handvatten was. Als laatste ging Roel over de 100 meter-lijn, maar al snel voelde het redelijk goed aan en op de 500 meter lag hij alweer derde achter Drysdale en Anderson; op ongeveer een halve bootlengte van de leider Drysdale. Het trio roeide soeverein los van de andere skiffeurs. Op de 1000 meter zette Drysdale een tussensprint in en Roel noch de Amerikaan konden mee. Langzaam maar zeker schoof Roel vervolgens langs de Amerikaan, om op de 1500 meter-lijn ruim een bootlengte voorsprong te hebben. Drysdale had zijn voorsprong ondertussen uitgebouwd tot bijna drie bootlengten op Roel.

Speciale dank gaat uit naar onze sponsors:

Hoofdsponsor

MAN
consultants

Subsponsor

VOPO
POMPEN

Nieuwsbrief 2.20



En toen werd het spannend! De Amerikaan werd vanaf de kant door een bijna hysterisch wordende coach aangespoord om het tempo op te schroeven en erin te knallen de laatste 500 meter. En zo geschiedde. Opeens zag Roel hem aankomen en de bootlengte slonk rap tot nog maar een halve lengte. Daar waar Roel vorig seizoen in een soortgelijke situatie op de laatste 250 meter in paniek raakte, pareerde hij ditmaal de aanval met een eigen tempoverhoging. Het bleef spannend tot de laatste haal, maar uiteindelijk wist Roel de halve bootlengte vast te houden en veroverde daarmee de tweede plaats achter de ongenaakbare Drysdale.

Roel finishte in een nieuw PR, 6'57.47" en voldeed daarmee aan een tweetal doelstellingen die aan het begin van het seizoen waren gesteld: het varen van een tijd onder de zeven minuten bij neutraal weer en een plaats bij de eerste drie op de Holland Beker.

Ook de korte termijn doelstellingen van die wedstrijd werden gehaald. Winnaar Drysdale bleef met 6'50.82" binnen de gestelde acht seconden, in München nog elf à twaalf seconden, en de tweede plaats werd binnen gehaald. Dus de vraag of ik tevreden was, is tamelijk overbodig.

Nu nog een maand en dan gaan we de laatste en tevens belangrijkste doelstelling proberen te realiseren: **wereldkampioen senioren B in de skiff worden** in Tsjechië!

Maar dit pakt niemand hem meer af...

Met vriendelijke groeten

Leendert Hageman (hoofdcoach)

Rosita Hageman (PR manager)

Speciale dank gaat uit naar onze sponsors:

Hoofdsponsor

MAN
consultants

Subsponsor

VOPO
POMPEN